



Rapport från kommunfullmäktige den 22 juni 2022

Fråga

Gunilla Ryd frågade om Malmö stad ska ta fram en plan mot matsvinn. Simon Chrisander (L) svarade att det inte finns någon plan att ta fram en handlingsplan. Gunilla ansåg att det borde göras, det är en viktig fråga. Gunilla föreslog att konkreta åtgärder tas fram, både för den egna kommunala verksamheten och för att upplysa andra.

Budget 2023

Tre vänsterpartister Emma-Lina Johansson, Anders Skans och Anders Andersson frågade Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) om budgeten. Emma-Lina Johansson frågade om hon var beredd att lova att välfärden inte skärs ner, Anders Skans frågade om hon var beredd att freda skolan och förskolan från nedskärningar. Anders Andersson frågade hur de skulle kunna finansiera löftena till Kommunals anställda om bland annat arbetskor. Svaren i samtliga fall var att Socialdemokraterna inte lovade något.

Emma-Lina Johansson presenterade vårt alternativ, att budgeten som ska läggas i höst inte ska innehålla några nedskärningar. Vänsterpartiet är beredda att ta ansvar för en ny politik men grunden ska vara att välfärden byggs ut och inte skärs ned. Anders Skans talade om en ny politik för förskola och skola. Anders Andersson talade om en bra personalpolitik och Gunilla Ryd tog upp behovet av en radikal klimat- och miljöpolitik. Carin Gustafsson lyfte upp rätten till ett värdigt liv för personer inom LSS. Slutligen tog Anders Andersson upp äldreomsorgen.

Stensjöns förskola

Anders Skans föreslog att det skulle byggas solceller på taket och att antalet barn ska anpassas till den yta som finns, varje barn behöver minst 30 kvadratmeter uteyta att leka på. Detta är viktigt för barns hälsa och utveckling. Förslagen avslogs av alla andra.

Godstrafik

Gunilla Ryd argumenterade mot kraftigt ökande transporter, ska vi bygga ett hållbart samhälle kan inte våra transporter öka kraftigt. Vänsterpartiet är för att ett yttre godsspår byggs runt Malmö som minskar buller i staden och där farligt gods inte körs nära bostäder.

Hållbarhets- och rättighetsfrågor

Vänsterpartiet ser ett problem i att vissa rättighetsfrågor osynliggörs när allt förs in i ett policydokument. Vi har de senaste åren erfarit att arbetet med jämställdhet, antirasism, sexuell hälsa, HBTQIA+-rättigheter och barns rätt försvunnit från både den politiska agendan och i många fall det dagliga arbetet. Det som först får stryka på foten i pressade verksamheter är det som inte är lagstadgat och som kan "vänta", men vi i Vänsterpartiet menar att dessa frågor är centrala för att Malmöbor ska få ett bra bemötande och kunna leva jämlika liv och att anställda i Malmö stad får en bra arbetsmiljö.

Vänsterpartiet anser att de gamla olika dokumenten ska finnas kvar där varje fråga får ett eget rättighetsdokument med konkreta förslag. Emma-Lina Johansson argumenterade mot den nya ordningen med bara principer och inte konkreta förslag till hur arbetet ska ske.

Funktionshinder rådet

Rådet föreslås få namnet Malmö stads funktionshindersråd. Carin Gustafsson diskuterade namnet på rådet. Hon tyckte funktionsrättsråd hade varit ett bättre namn, men eftersom föreningarna i rådet ville ha detta så yrkade hon ingen förändring.

Plan för sexuell hälsa

Hanna Thomé och Emma-Lina Johansson har motionerat en plan för sexuell hälsa. Emma-Lina argumenterade för behovet av detta men motionen avslogs.

Cirkulationsplan

Anders Andersson (V) och Gunilla Ryd (V) om att införa en Cirkulationsplan för Malmö. Det innebär att genomfartstrafik av bilar ska minskas och bara de som verkligen behöver komma in i staden. Bilarna kan inte fortsätta ta den plats de nu gör i Malmö. De behöver ersättas av ökat cyklande så att cykeln bli det prioriterade trafikslaget i centrala staden. För att kunna få fler att cykla behöver vi ge cykeln samma status, eller högre, som bilen samt prioritera cykeltrafiken med säkra och snabba cykelvägar. Anders Andersson och Gunilla Ryd argumenterade för motionen, men den bifölls inte.

Träd och cyklar istället för bilparkeringar

Sist under dagen debatterades en motion av Anders Skans och Emma-Lina Johansson om att ersätta en stor del av befintliga gatuparkeringar för bilar med träd och cykelbanor. Idag ges bilarna orimligt stor plats i stadsbilden. Anders Skans exemplifierade med hur breda gatorna är och hur smala cykelbanorna är. Motionen bifölls inte.